AUMENTO DE PRESUPUESTO PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN CAMINO RUTA W-807, SECTOR: PTE. NEGRO – PTE. AQUELLAS, CHAITÉN

Comisión Provincia de Palena
CORE Los Lagos

Dirección de Vialidad
Ministerio de Obras Públicas
Gobierno de Chile

Puerto Montt – Mayo 2025

CONSTRUCCIÓN CAMINO RUTA W-807, SECTOR: PTE. NEGRO – PTE. AQUELLAS, CHAITÉN (BIP 30342673-0)



El proyecto contempla la apertura, construcción y mejoramiento del camino costero Cruce Ruta 7 (Santa Bárbara) – Chana, Rol W-807, a lo largo de aproximadamente 25,3 km entre los ríos Negro y Aquellas, comuna de Chaitén. El proyecto durante su desarrollo ha presentado reevaluaciones que han generado la actualización de presupuestos, programación y soluciones estructurales, donde la configuración vigente prioriza la instalación de tres puentes mecano definitivos (Negro, Quitacalzón y Aquellas) para asegurar la conectividad inicial del trazado.

ESTADO DE PROYECTO PUENTE NEGRO

LICITACIÓN PUENTE NEGRO:

1. La licitación se realizó en diciembre de 2023, bajo el ID: 1896-34-O123, con financiamiento F.N.D.R, un plazo de 540 días y un presupuesto oficial de M$ 2.778.847 .

2. Se presentaron dos empresas, de las cuales ambas pasaron la evaluación de propuesta técnica, dando paso a la apertura económica el 09/02/2024, donde las ofertas propuestas fueron las siguientes:

Nombre Oferente	Monto (M$)
Constructora Santa Bárbara Limitada.	3.826.265
Sociedad Ingeniería Construcción y Maquinaria Spa	4.755.922

3. El 05/06/2024 mediante Resuelvo X.D.R.V. N° 15, se aceptó las Oferta Técnica y Económica de la empresa Constructora Santa Bárbara Limitada. Se debe indicar que el proyecto no requirió reevaluación de Ficha IDI para adjudicar.

La empresa actualmente lleva un **avance físico del 23,11%**



ESTADO DE PROYECTO PUENTE NEGRO

Actualmente se ejecuta la instalación de travesaños sobre pilotes en las cepas 1 y 2 y en los estribos de acceso y salida. En paralelo, se ha habilitado un puente provisorio para aumentar la seguridad y agilizar las labores en dichas zonas. Asimismo, el equipo topográfico realiza los trabajos de replanteo correspondientes.







ESTADO DE PROYECTO PUENTE AQUELLAS

1. Montaje del puente provisorio fue ejecutado por la Dirección Regional de Vialidad: 15/05/2023 -23/05/2023.

2. Presenta un largo de 60 m.





Fotografía del puente Aquellas.



ESTADO DE PROYECTO PUENTE QUITACAZÓN

1. La licitación se realizó en septiembre de 2024, bajo el ID: 1896-80-O124, con financiamiento F.N.D.R, un plazo de 540 días y un presupuesto oficial de M$ 1.356.627 (presupuesto sin actualizar año 2020).

2. En el acto de apertura de Propuestas Técnicas, efectuada el 11/08/2024, se presentó la constructora Santa Bárbara Limitada.

3. El 26/11/2024 se entrega el Informe de Evaluación de Propuesta Técnica, en donde se consideró que la empresa no tiene inconvenientes en participar en la propuesta de oferta económica.

4. El 03/12/2024, la empresa mencionada presenta la siguiente oferta:

Nombre Oferente	Monto (M$)
Constructora Santa Bárbara Limitada	3.717.731



ESTADO DE PROYECTO PUENTE QUITACAZÓN



Fotografía del Río Quitacalzón

ESTADO DE PROYECTO PUENTE QUITACAZÓN

En el contexto del proceso de licitación del Puente Quitacalzón, la única oferta presentada de parte de la empresa Constructora Santa Bárbara Limitada superó en un **123,9%** el Presupuesto Oficial. Por lo anterior y debido a que dicho monto superó el Umbral de Adjudicación (sobre 20%) establecido en las NIP vigentes, resultó necesario una reevaluación de la IDI.

Entonces, con el objetivo de lograr la adjudicación del proceso de licitación para el puente Quitacalzón, resultó necesario ajustar el monto de obras de dicho puente (moneda 2025), además de ajustar los presupuestos estimados para las obras futuras, como el puente Aquellas y la construcción del camino.

Con ello, se busca aumentar el monto en la asignación de obras actual de **M$10.586.374** a un total de **M$15.256.588 (Moneda 2025).**

AUMENTO DE PRESUPUESTO

El aumento solicitado en la reevaluación que ya cuenta con rate **RS 05/05/2025**, en lo específico para la asignación de Obras Civiles de M$10.586.374 a M$15.256.588 se ajustó para cada una de las etapas contempladas, las que se justifican en los siguientes puntos:

Obra Construcción	Previo RE Ficha IDI 2025 (M$)	RS Ficha IDI 2025 (M$)	Observación
Puente El Negro	3.400.712	3.826.264	El proyecto actualmente se encuentra en desarrollo por la empresa Constructora Santa Bárbara, por lo que se buscó ajustar el valor de la Ficha IDI al presupuesto vigente (mismo que el ofertado actualmente).
Puente Quitacalzón	1.660.220	3.717.730	Considerando la oferta presentada por la empresa Constructora Santa Bárbara Limitada en el proceso de licitación vigente para la reposición del puente Quitacalzón, se buscó ajustar el monto recomendado al valor ofertado.
Puente Aquellas	4.101.867	6.289.056	Se utilizaron como referencia los precios de mercado actualizados, ofertados para la construcción del puente Quitacalzón, con el fin de actualizar los costos estimados para la futura licitación del puente Aquellas
Camino	1.423.575	1.423.575	Después de un análisis de la Dirección Regional de Vialidad, se considera que el presupuesto destinado al camino sigue vigente. Aun así, de ser necesario, se realizará nueva actualización de presupuestos.
TOTAL	**10.586.374**	**15.256.625**	Considerando todas las actualizaciones de cada etapa descritas anteriormente, el aumento solicitado para la asignación de obras se obtiene de la sumatoria de los aumentos solicitados para cada etapa.

AUMENTO DE PRESUPUESTO

JUSTIFICACIÓN DE AUMENTO DEL PRESUPUESTO PARA EL PUENTE QUITACALZÓN

Los principales motivos se respaldan y justifican la solicitud son:

1. **Experiencia de la empresa oferente en el territorio:** la empresa Constructora Santa Bárbara Limitada actualmente se encuentra desarrollando el proyecto de construcción del puente Negro, por lo que cuenta con experiencia sobre el desarrollo de obras en el territorio, además de contar con economía de escala.

2. **Precios de mercado:** Si bien existe un aumento considerable de la oferta en relación al Presupuesto Oficial, se considera que los precios se ajustan al mercado, considerando la complejidad logística del sector, los costos administrativos, las condiciones exigentes de habitabilidad, la mayor dotación y movimiento de terreno. Cabe mencionar, que la diferencia existente entre el Presupuesto Oficial y Ofertado se explica en parte, dado que el presupuesto recomendado data del año 2020 (fecha de obtención de RS), por lo que existieron muchas variaciones económicas a la fecha de licitación.

3. **Ejecución eficiente y oportuna en los proyectos:** el análisis de licitaciones fallidas en otros contratos demuestra que la relicitación de obras no solo implica retrasos considerables en la provisión de conectividad vial, sino que además genera aumentos exponenciales en los presupuestos necesarios para concluir las obras, lo que repercute negativamente en la inversión pública y el bienestar de las comunidades beneficiarias.

4. **Rate RS:** El proyecto cuenta con aprobación (RS) vigente por parte del Ministerio de Desarrollo Social y Familia, actualizada conforme a los valores recientemente ajustados.

IMPACTO DE LAS RE-LICITACIONES EN LA INVERSIÓN PÚBLICA

- Mejoramiento Ruta 7, Sector: Caleta Gonzalo - Lago Negro (Puente Manuel Feliú), Chaitén (BIP 30309675-0)

Contrato original (2020): $16.060 millones, contrato liquidado con un Avance físico: 25,33% (sin pavimentación).

Nueva licitación (2024): única oferta por $45.968 millones

Porcentaje sobre el Presupuesto Oficial : 252%

Proyecto reevaluado y con rate RS 22/04/2025.

- Reposición Pavimento Ruta 215-CH. Sector: Aduana – Límite Internacional (BIP 30080507-0)

3 procesos licitatorios fallidos, donde la última oferta (2023): $80.675 millones, donde el Presupuesto Oficial: $32.694 millones.

Porcentaje sobre el Presupuesto Oficial: 146,76%

Oferta desestimada.

SINTESIS Y CONSIDERACIONES PARA LA INICIATIVA

SINTESIS Y CONSIDERACIONES PARA LA INICIATIVA:

Puente Negro: El contrato se está desarrollando con normalidad, por lo que la presente actualización busca sólo ajustar el valor de la IDI al presupuesto adjudicado de la obra (presupuesto vigente).

Puente Quitacalzón: El contrato se encuentra actualmente en proceso de adjudicación.

Puente Aquellas: Se ajustó el presupuesto para la construcción del puente Aquellas, utilizando como referencia, el monto ofertado para la construcción del puente Quitacalzón. Actualmente se cuenta con un puente provisorio en el sector, el cual se busca reemplazar por uno de tipo mecano definitivo. La licitación para la construcción del puente Aquellas se estima para finales del segundo semestre 2025 y principios del año 2026.

Camino W-807: Con respecto a la construcción del camino, no se realizaron ajustes al presupuesto estimado, por considerar que el existente aún es vigente. La licitación para la construcción del camino se realizará con posterioridad a la de los puentes. Cabe indicar que dicho camino fue aperturado por la Administración Directa de Vialidad.

Recomendación Estratégica

- Aprovechar economías de escala.
- Mantener equipos y logística en terreno.
- Reducir incertidumbre y asegurar ejecución rápida y eficaz.

GRACIAS